

CONSULTA PÚBLICA - INFRARODOVIÁRIA/CE

SOP-CE | SUPERINTENDÊNCIA
DE OBRAS PÚBLICAS



CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DAS CIDADES

Consulta Pública Virtual

Esta consulta pública virtual é realizada de acordo com os Padrões de Desempenho Ambiental e Social do Banco Interamericano de Desenvolvimento PDAS-10:

Engajamento das partes interessadas e divulgação de informações. Também cumpre a exigência de realização de processo de consulta às partes interessadas/afetadas em Projetos classificados na categoria B

DIAGNÓSTICO

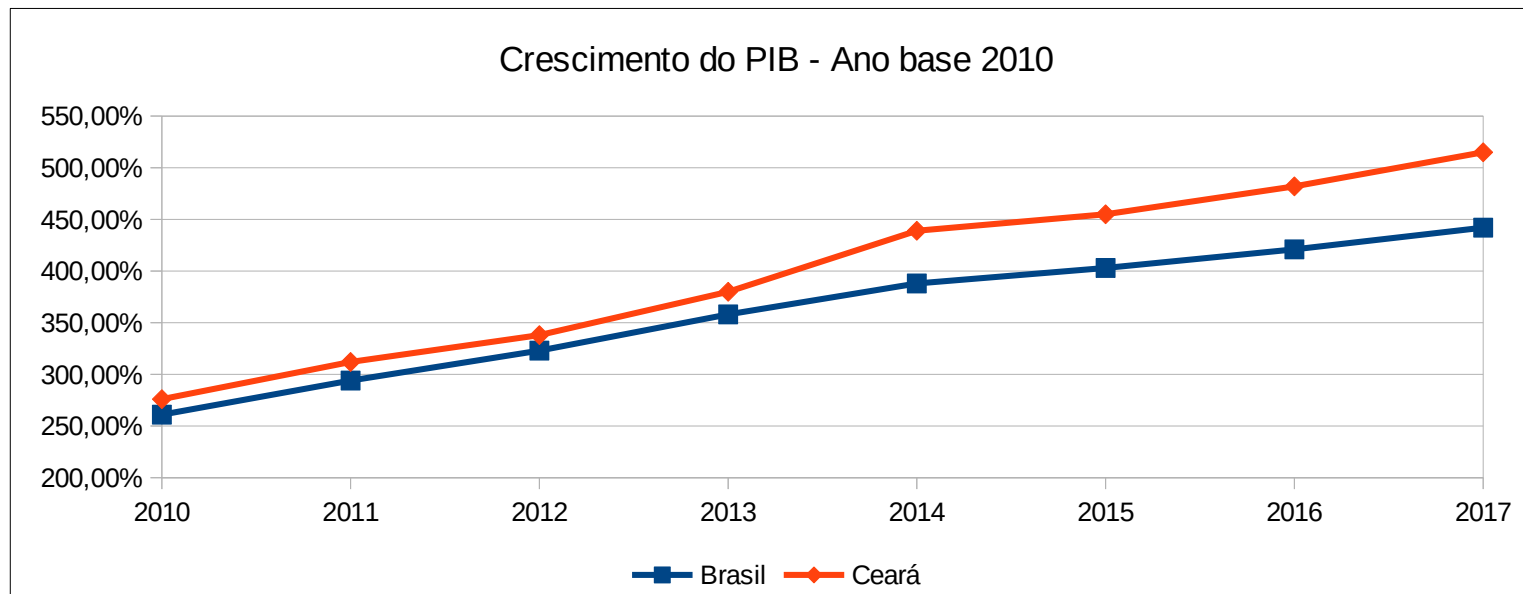


Diagnóstico

- O Governo do Estado do Ceará tem buscado focalizar investimentos públicos em áreas-chaves, vitais para impulsionar o crescimento econômico que vem sendo observado no estado tornando-o cada vez mais competitivo no mercado nacional.
- O estado do Ceará tem apresentado melhorias no IDHM com o passar dos anos, de acordo com publicação do PNUD, IPEA e FJP de dezembro de 2013, “Apesar do baixo desempenho do IDHM Educação na região Nordeste como um todo, o estado do Ceará apresenta os melhores resultados municipais e destoa positivamente na região.”

Diagnóstico

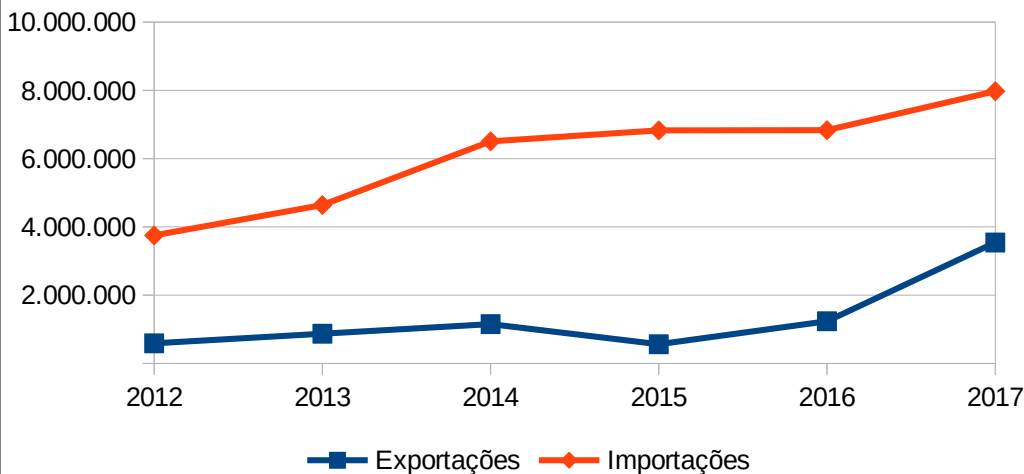
- O PIB do estado do Ceará tem crescido acima da média nacional. De 2012 a 2017, o PIB cearense cresceu 52,5%, enquanto o PIB nacional cresceu 36,7%.



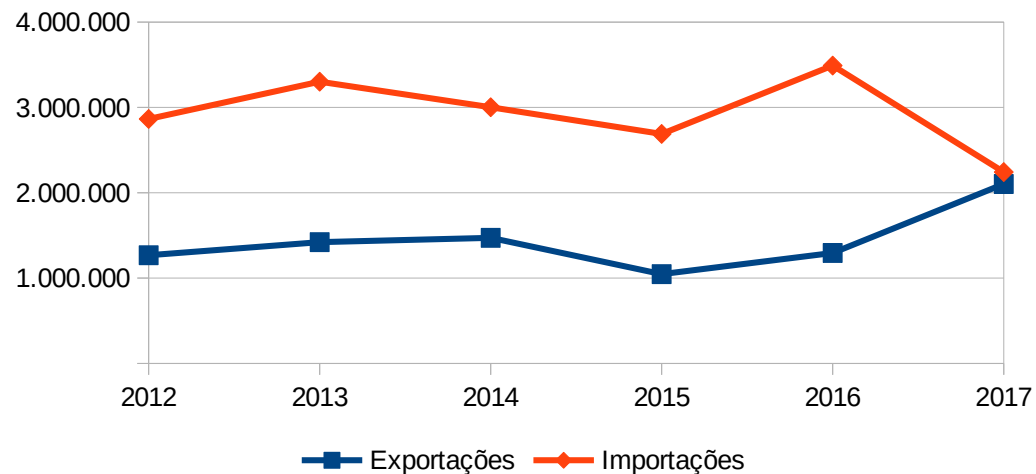
Diagnóstico

- Os investimentos públicos nas áreas de saúde, educação e infraestrutura, fizeram com que o Ceará se destacasse no âmbito nacional. Contando com posição geográfica privilegiada, verifica-se crescimento nas exportações nos últimos anos.

Comércio Exterior (Qtd em T)

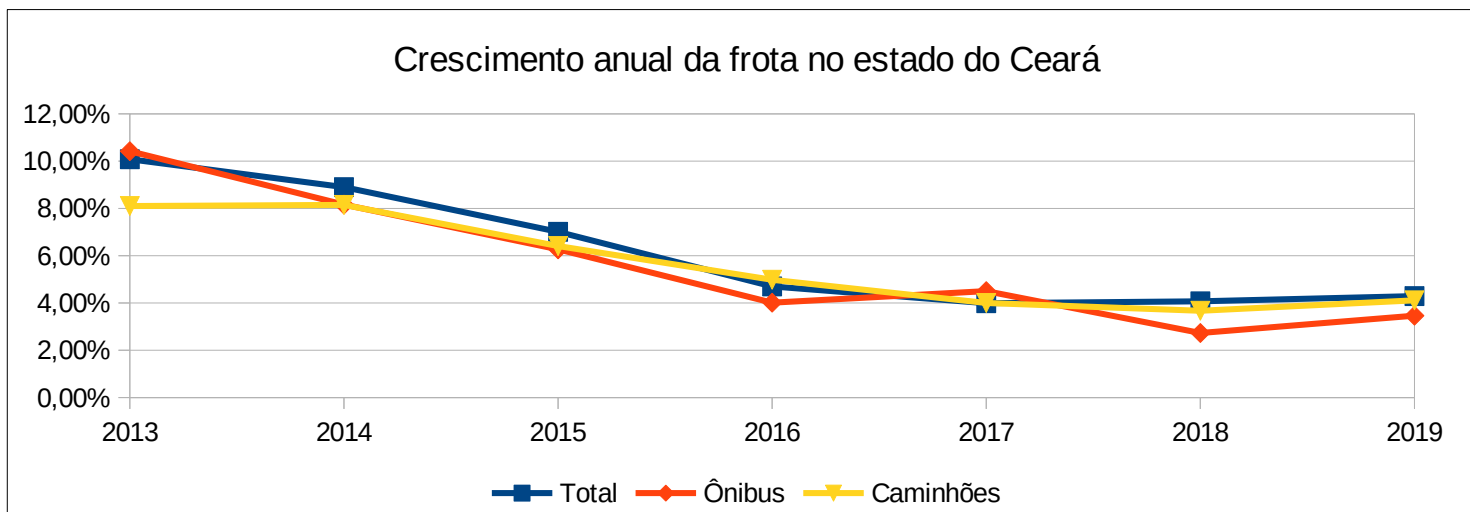


Comércio Exterior (Valor em US\$)



Diagnóstico

- De acordo com dados do DENATRAN, a frota de ônibus e caminhões no Ceará cresceu 46% de 2012 para 2019, uma média de 5,6% ao ano. Embora este crescimento tenha reduzido, continua positivo, resultado da expansão econômica do estado e implicando na necessidade do aumento de capacidade viária do estado do Ceará



Conservação da malha viária estadual

- O desgaste dos pavimentos de rodovias é algo contínuo, sendo influenciado principalmente pela passagem de veículos pesados, como ônibus e caminhões, que mesmo obedecendo a legislação de pesagem, são responsáveis pela maior parte dos desgastes que ocorrem na malha viária.
- De acordo com os Planos Anuais de Conservação, estudos desenvolvidos pela SOP que descrevem os serviços realizados e valores investidos na manutenção das rodovias existentes, destaca-se que o Governo do Estado vem, exitosamente, investindo recursos de forma a permitir a trafegabilidade com qualidade e segurança dos usuários.

PROGRAMA INFRARODOVIÁRIA/CE



O Programa InfraRodoviária/CE

- Título:
 - Programa de Qualificação da Infraestrutura Rodoviária Estadual – InfraRodoviária/CE
- Objetivo geral:
 - Qualificar a malha viária estadual com ampliação do leito, por meio de pavimentação e qualificação de rodovias e intervenções estruturais com aumento de plataforma estradal.

O Programa InfraRodoviária/CE

- Objetivos específicos:
 - Executar cerca de 65km de obras de pavimentação em rodovias estaduais.
 - Executar cerca de 395 km de obras de qualificação em rodovias estaduais.
- Beneficiários:
 - O Programa terá abrangência em todo o estado do Ceará, trazendo melhor mobilidade e maior acessibilidade a serviços essenciais de educação, segurança e saúde, bem como melhorando a logística de pessoas e mercadorias nas rodovias estaduais.

O Programa InfraRodoviária/CE

- Custo do Programa
 - Financiamento BID: US\$150,000,000.00
 - Contrapartida do Estado: US\$37,500,000.00
 - Total: US\$187.500.000,00
- Prazo de execução:
 - 5 anos

PADRÕES DE DESEMPENHO AMBIENTAL E SOCIAL DO BID



Padrões de Desempenho Ambiental e Social

- Os padrões de Desempenho do BID exigem que todas as operações financiadas pelo Banco sejam submetidas a um processo de triagem e classificação.

A

- Impactos ambientais significativos e efeitos sociais associados que requerem Avaliação de Impacto Ambiental

B

- Impactos ambientais e sociais majoritariamente localizados e de curta duração, para os quais já existem medidas de implementação conhecidas para sua mitigação.**
- Requerem uma Avaliação Ambiental e Social em nível de programa e uma Análise Ambiental e Social a nível de projetos com Marcos e Programas de Gestão Ambiental e Social.**

C

- Impactos ambientais mínimos que não requerem uma análise ambiental ou social.

Padrões de Desempenho Ambiental e Social

- O Programa InfraRodoviária/CE foi classificado na Categoria B exigindo a elaboração de três documentos socioambientais:
 - Avaliação Ambiental e Social – AAS
 - Plano de Gestão Ambiental e Social – PGAS (para amostra representativa)
 - Marco de Gestão Ambiental e Social – MGAS (para o restante do Programa)
- Essa classificação permite a identificação precoce e a prevenção ou mitigação de impactos e cria oportunidades para contribuições das partes envolvidas.
- Foi desenvolvido também um Sistema de Gestão Ambiental e Social – SGAS para o Programa.

Atendimento Legal e aos Padrões de Desempenho

LEGISLAÇÃO AMBIENTAL

FEDERAL

(CONAMA, IBAMA, ICMBio,
IPHAN, etc)

ESTADUAL

(COEMA, SEMACE,
Licenciamento Ambiental,
Recursos Hídricos,
Resíduos, etc)

MUNICIPAIS

LEGISLAÇÃO TRABALHISTA

Normas regulamentadoras do
Ministério do Trabalho

Saúde e Segurança Ocupacional

PADRÕES DE DESEMPENHO

PDAS1: Avaliação e gestão de riscos e
impactos ambientais e sociais

PDAS 2: Mão de obra e condições de trabalho

PDAS 3: Eficiência de Recursos e Prevenção
de Poluição

PDAS 4: Saúde e Segurança da Comunidade

PDAS 5: Aquisição de Terra e Reassentamento
Involuntário

PDAS 6: Conservação da Biodiversidade e
Gestão Sustentável dos Recursos Naturais
Vivos

PDAS 7: Populações Indígenas

PDAS 8: Patrimônio Cultural

PDAS 9: Igualdade de Gênero

PDAS 10: Engajamento das partes
interessadas e divulgação de informações

AMOSTRA REPRESENTATIVA



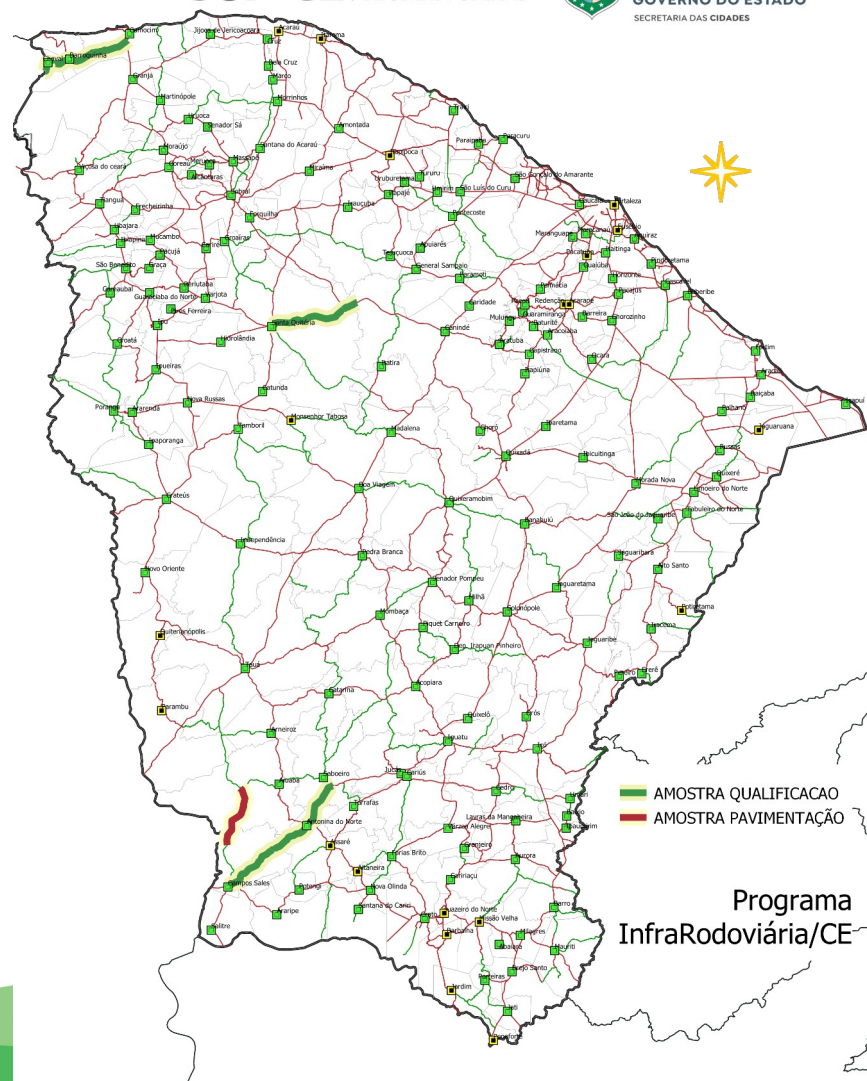
Amostra Representativa

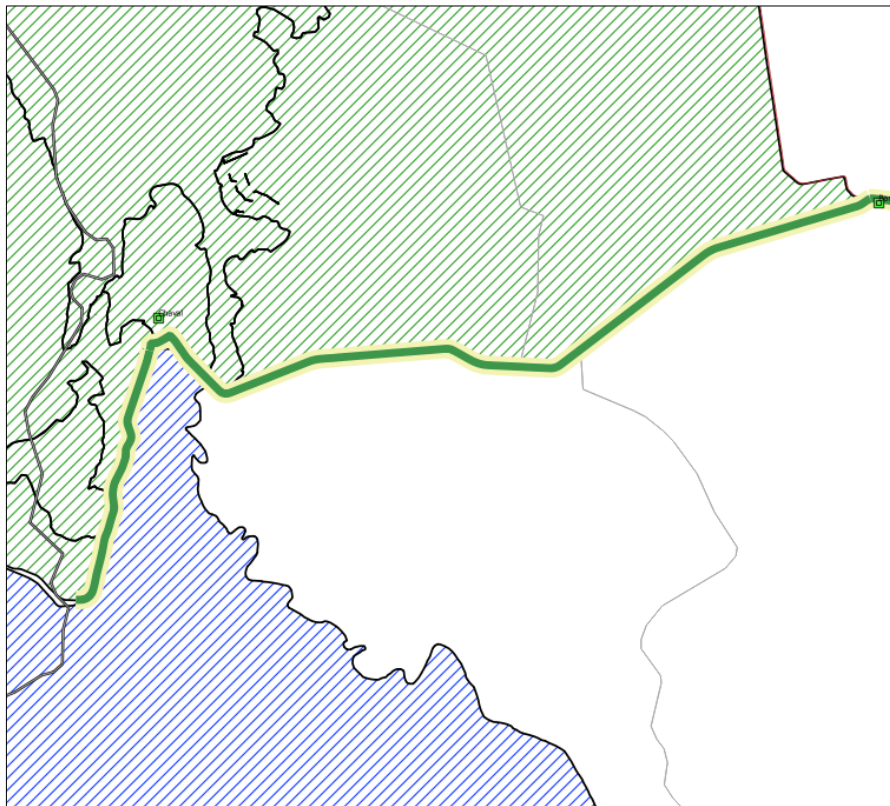
OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA	TRECHO	MUNICÍPIOS
CE-187	ENTR. CE-284 (BARRA) – BARÃO DE AQUIRAZ	Campos Sales, Aiuaba

OBRAS DE QUALIFICAÇÃO

RODOVIA	TRECHO	MUNICÍPIOS
CE-085	ENTR. CE-362 (CAMOCIM) – DIVISA CE/PI	Camocim, Barroquinha, Chaval
CE-371	CRUZETA – ANTONINA DO NORTE	Saboeiro, Antonina do Norte
CE-371	ANTONINA DO NORTE - CARMELÓPOLIS	Antonina do Norte, Assaré, Campos Sales
CE-371	CARMELÓPOLIS – CAMPOS SALES	Campos Sales
CE-257	SALITRE – ENTR. CE-176 (SANTA QUITÉRIA)	Santa Quitéria, Canindé





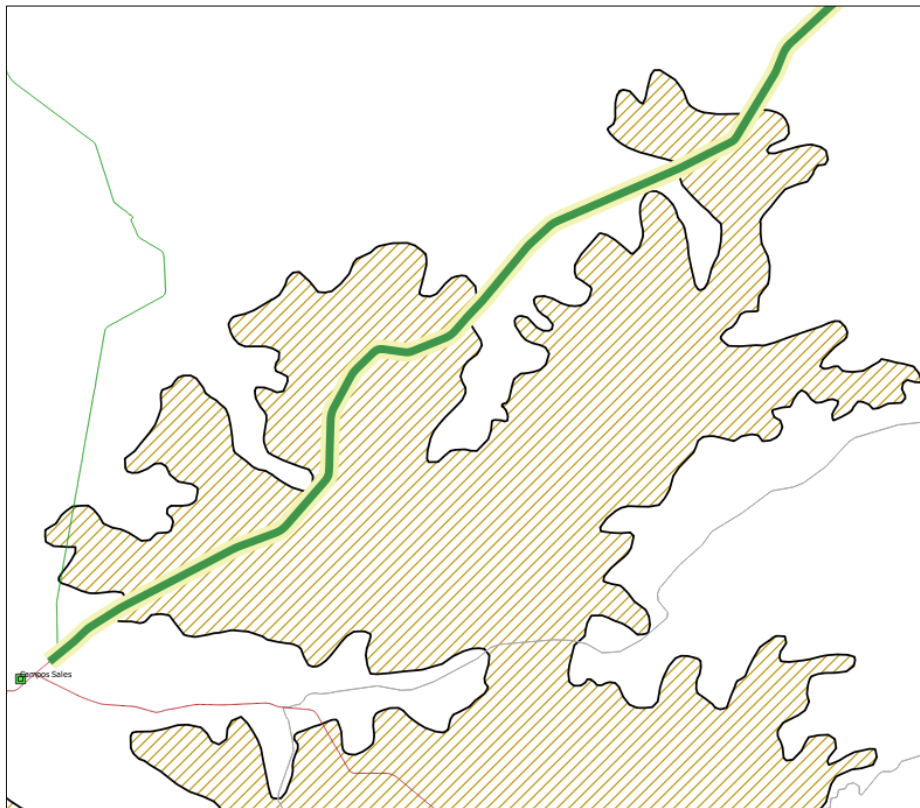
Principais Questões do Diagnóstico Socioambiental

Obras de Qualificação da Rodovia CE-085

Trecho: Entr. CE-362 (Camocim) – Divisa CE/PI

Intercepta a Área de Proteção Ambiental (APA) da Ibiapaba, situada na biorregião do complexo da Serra Grande, entre a sede do município de Chaval até a Divisa entre os Estados do Ceará e o Piauí e, o segmento que limita parte da APA do Delta do Parnaíba, entre Barroquinha e Chaval.

Para o licenciamento ambiental desta obra, será necessária autorização do ICMBio.



Principais Questões do Diagnóstico Socioambiental

Obras de Qualificação da Rodovia CE-371

Trecho: Carmelópolis – Campos Sales

Intercepta a Área de Proteção Ambiental (APA) da Chapada do Araripe, localizado na macrorregião do Cariri, na divisa dos estados do Ceará, Pernambuco e Piauí.

Para o licenciamento ambiental desta obra, será necessária autorização do ICMBio.

Principais Impactos Positivos

- Aumento da produção, emprego, renda, arrecadação municipal e expansão de novos investimentos
- Redução no tempo de atendimento aos serviços de urgência e emergência
- Melhoria na mobilidade e acessibilidade dos usuários
- Melhoria no escoamento da produção
- Incremento na economia local e regional
- Fortalecimento de polos urbanos
- Melhorias da segurança viária para os usuários

Principais Impactos e Riscos Encontrados

Potenciais Impactos	Medidas de Mitigação
Interferência em Unidades de Conservação	Obtenção das anuências ou autorizações dos órgãos responsáveis pelas Unidades de Conservação
Aumento dos níveis sonoros	Recomenda-se utilizar maquinários ruidosos próximos a aglomerações urbanas somente em horário comercial, como também, utilizar equipamentos com maior tecnologia, menor emissão sonora e mantê-los em bom estado de conservação
Poluição do ar	Recomenda-se a aspersão de água nas vias de movimentação de veículos para redução da emissão de partículas
Interrupção ou alteração no tráfego	Sinalização efetiva durante as obras de forma a atenuar os impactos no tráfego de usuários
Contaminação do solo	Tratamento e descarte adequado de efluentes, triagem e destinação adequada de resíduos sólidos e a utilização de reciclagem do da base para redução de bota-fora de material

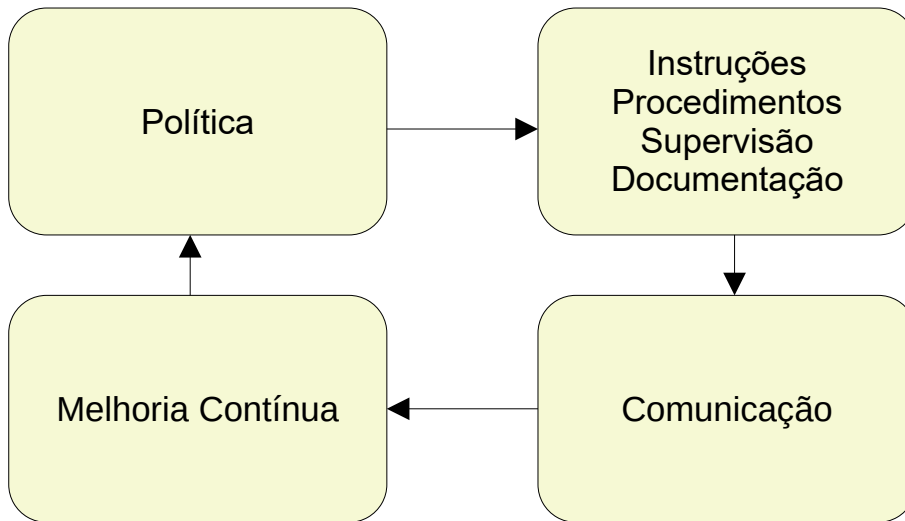
Sistema de Gestão Ambiental e Social (SGAS)

Política de Gestão
Ambiental e Social

Política de Saúde
e Segurança

Política de Meio
Ambiente

Política de Relação
com a Comunidade



Sistema de Gestão Ambiental e Social (SGAS)

Impactos adversos que
irão ocorrer

Programas e ações para
restringir o impacto

Impactos adversos que
podem ocorrer

Programas e ações para
evitar que ocorra o
impacto.

Impactos positivos que
irão ocorrer

Programas e ações para
aumentar o ganho do
impacto.

Sistema de Gestão Ambiental e Social (SGAS)

Objetivos

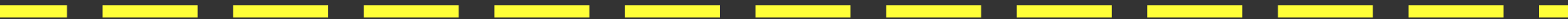
- Assegurar que os projetos, as atividades, os processos e os serviços sejam conduzidos considerando as melhores práticas ambientais e em conformidade com os Programas Ambientais definidos no Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS);
- Atendimento às exigências contratuais, legais e dos Padrões de Desempenho do BID;
- Mitigação dos impactos socioambientais e controle ambiental;
- Conservação ambiental;
- Comunicação e Gestão de Queixas;
- Prevenção de acidentes e redução/controlar dos riscos sociais e ambientais.

Sistema de Gestão Ambiental e Social (SGAS)

Linhas de ação

- Inclusão das variáveis ambientais no planejamento e projeto
- Planejamento e gerenciamento ambiental das obras
- Exigências ambientais nos editais de contratação de empresas
- Implantação, operação e desmobilização do canteiro de obras
- Controle ambiental das obras
- Gestão de resíduos das obras
- Recuperação de áreas degradadas
- Saúde e segurança do trabalhador e do meio ambiente

CANAIS DE COMUNICAÇÃO



Canais de Comunicação

E-MAIL: DIRETO DO PROGRAMA

ugp@sop.ce.gov.br

E-MAIL: ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO DA SOP

ascom.sop@sop.ce.gov.br

OUVIDORIA GERAL DO ESTADO



Central de Atendimento

Fone: 155

Site: cearatransparente.ce.gov.br



Site: www.iadb.org/pt/mici

Informação disponível sobre o InfraRodoviária/CE

<https://www.sop.ce.gov.br/2022/02/09/sop-realiza-consulta-publica-de-trechos-do-programa-infrarodoviaria-ceara/>



SOP-CE | SUPERINTENDÊNCIA
DE OBRAS PÚBLICAS



CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DAS CIDADES