



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DAS CIDADES

**SOP-CE**  
SUPERINTENDÊNCIA  
DE OBRAS PÚBLICAS



**Programa  
InfraRodoviária  
Ceará**

**Consulta Pública  
CE-060  
Redenção a Baturité**

**Abril/2025**

# A SOP e o compromisso com a conservação da malha viária estadual

O Governo do Estado do Ceará tem buscado focalizar investimentos públicos em áreas-chaves da infraestrutura, vitais para impulsionar o crescimento socioeconômico estadual, tornando-o cada vez mais competitivo no mercado nacional.

O desgaste dos pavimentos de rodovias é algo contínuo, sendo influenciado principalmente pela passagem de veículos pesados, como ônibus e caminhões, que mesmo obedecendo à legislação de pesagem, são responsáveis pela maior parte dos desgastes que ocorrem na malha viária.

De acordo com os Planos Anuais de Conservação da SOP que descrevem os serviços realizados e valores investidos na manutenção das rodovias existentes, destaca-se que o Governo vem, exitosamente, investindo recursos de forma a permitir o tráfego com um nível satisfatório de qualidade e segurança dos usuários, contribuindo com o crescimento econômico do Estado.

## PROGRAMA INFRARODOVIÁRIA CEARÁ



# Programa InfraRodoviária Ceará

**Título:** Programa de Qualificação da Infraestrutura Rodoviária Estadual – InfraRodoviária/CE.

**Objetivo geral:** Qualificar a malha viária estadual, por meio de pavimentação e qualificação de rodovias e intervenções estruturais com aumento da plataforma estradal e de sua capacidade.

**Objetivos específicos:**

- Executar cerca de 60km de obras de pavimentação; e
- Executar cerca de 400 km de obras de qualificação.

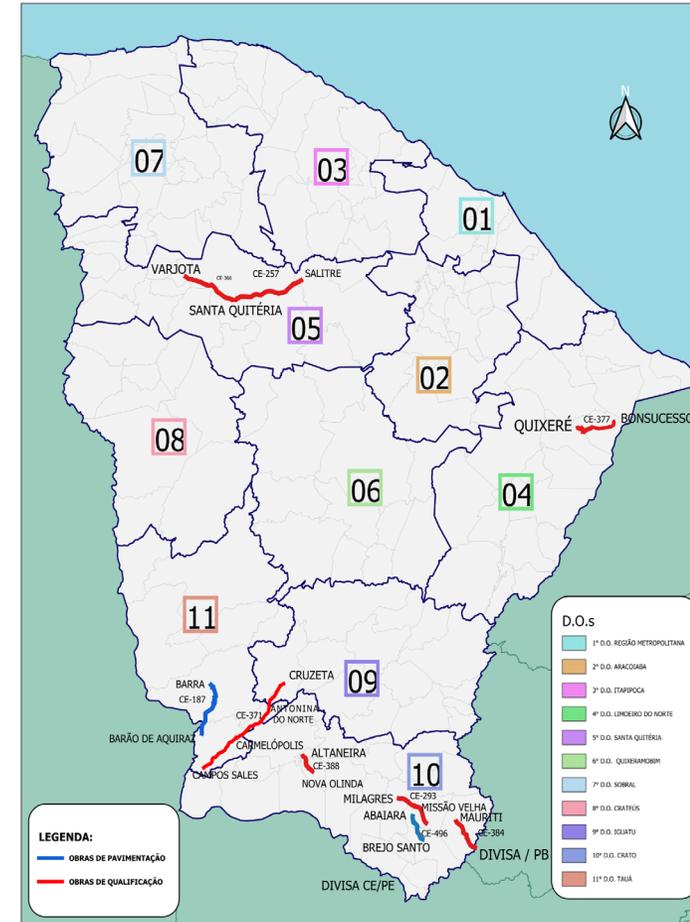
# Programa InfraRodoviária Ceará

**Beneficiários(as):** O Programa terá abrangência em todo o Estado, trazendo melhorias para a mobilidade e para a acessibilidade de famílias e profissionais aos serviços essenciais como educação, saúde e segurança, além de favorecer a logística no deslocamento de mercadorias nas rodovias do Ceará, beneficiando diversas pessoas de modo direto e indireto.

## Custos do Programa:

- Financiamento BID: US\$150,000,000.00;
- Contrapartida do Estado: US\$37,500,000.00;

**Total: US\$187.500.000,00**

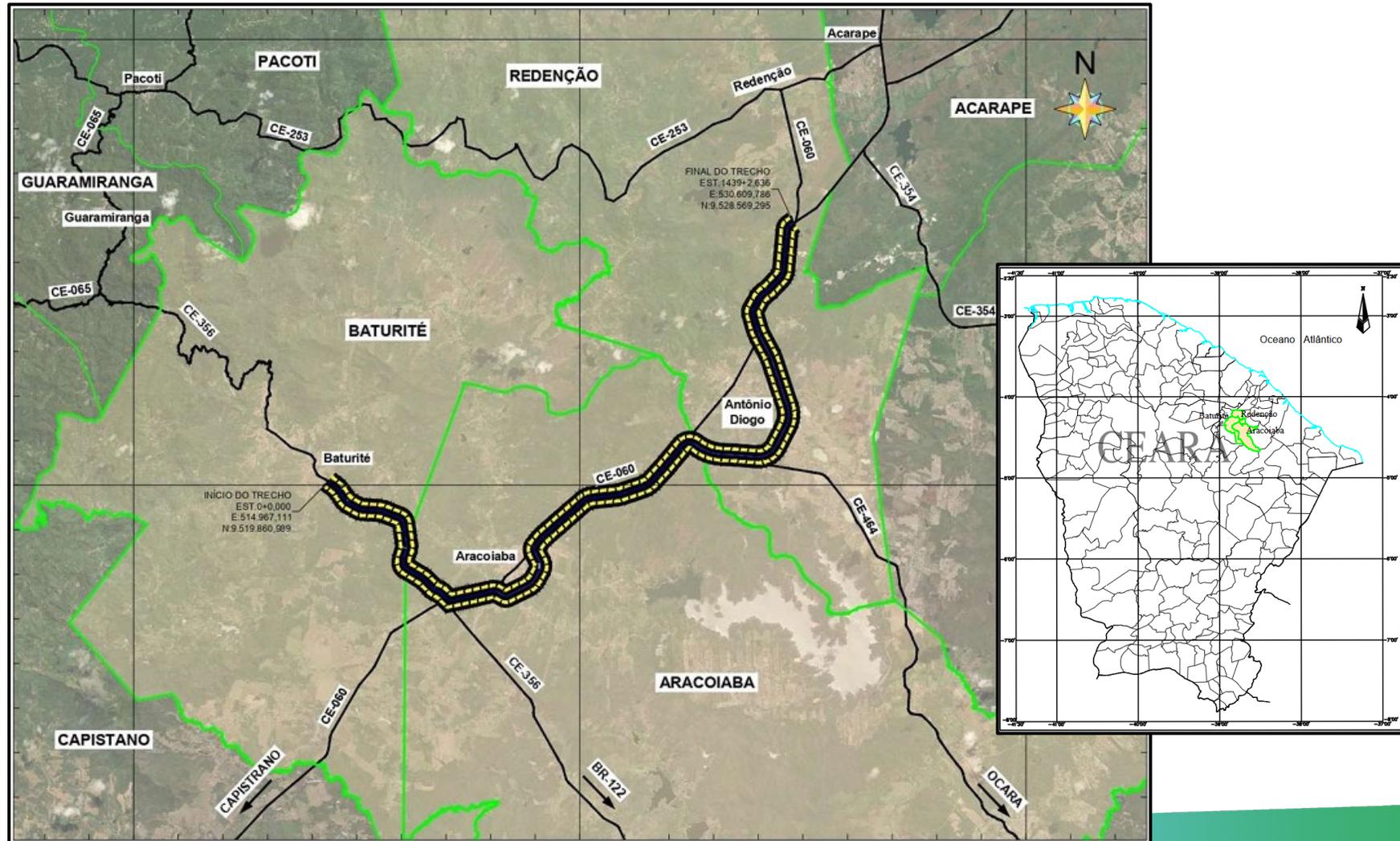




# Projeto de Qualificação CE-060

TRECHO: ENTR. CE-566 (P/ REDENÇÃO) – ENTR. CE-356 E ENTR. CE-060 – BATURITÉ

EXTENSÃO: 28,8 KM





**SOP-CE** | SUPERINTENDÊNCIA  
DE OBRAS PÚBLICAS



# Projeto de Qualificação da CE-060

Início do trecho em Baturité

**Est. Inicial (00):** E=514.967,111 e N=9.519.860,989



# Projeto de Qualificação da CE-060

Est. Final (1.439+7,402 m): E = 530.609,786 N = 9.528.569,295 – Redenção

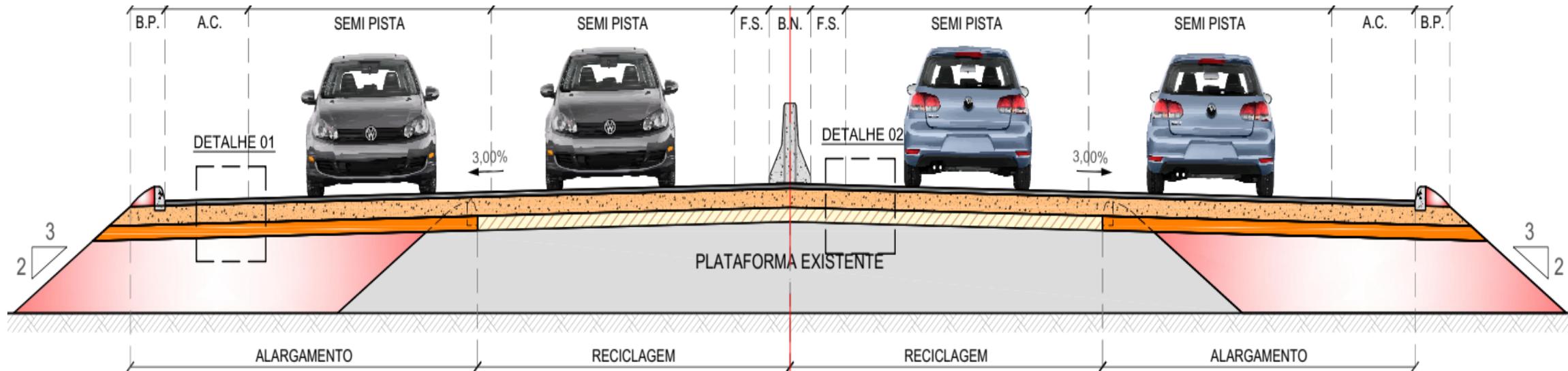
Rotatória estaca 380



**Valor Estimado do Investimento: R\$ 200 milhões.**

Trecho sob a jurisdição do 02º Distrito Operacional da SOP – Aracoiaba.

## Seção Tipo do Aumento de Capacidade da CE-060



### Largura da Plataforma Estradal

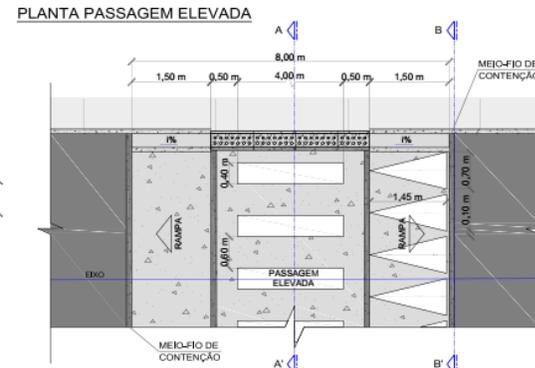
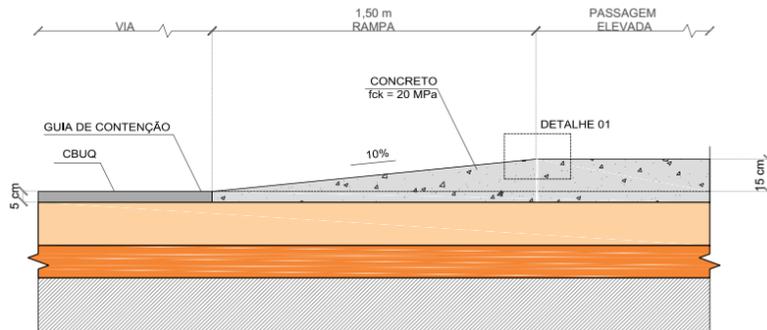
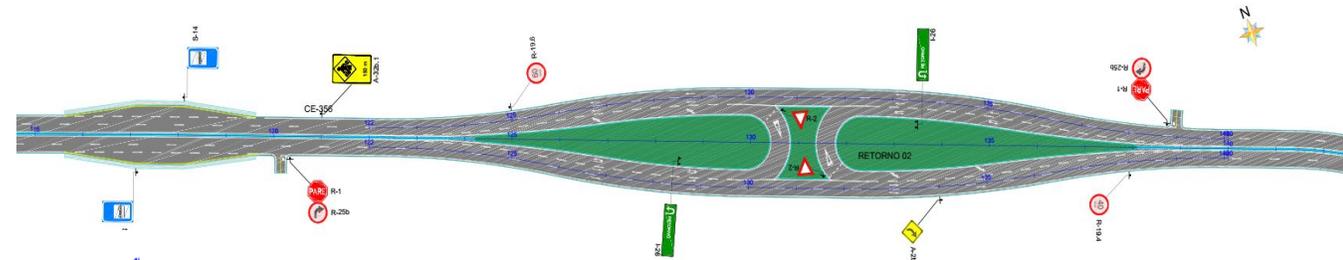
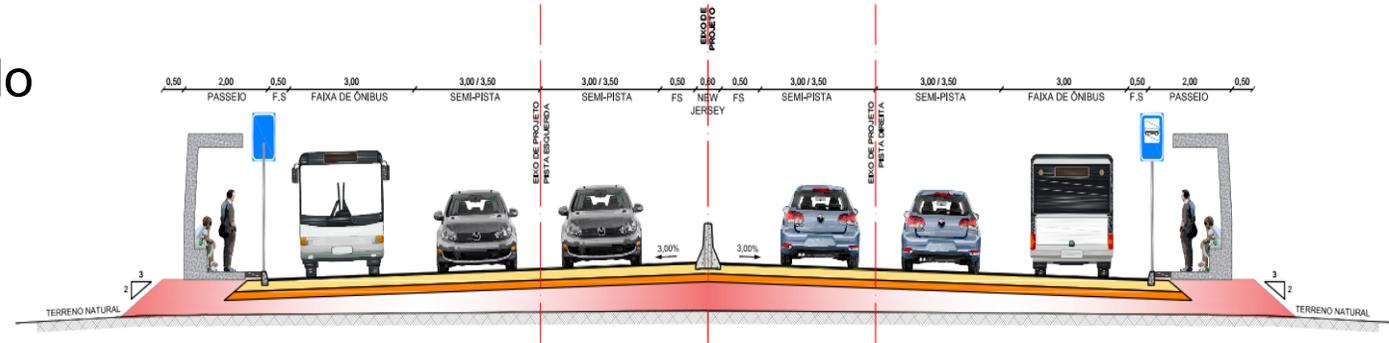
- 8,00 a 8,70 metros por pista duplicada.
- Divisória de Tráfego do Tipo New Jersey com 60cm de largura.

### Solução da Pavimentação

- Sub-base – Reciclagem da Pista Existente c/incorp. – 15cm
- Sub-base Nova – solo estabilizado – 15cm
- Base – Base Graduada Simples (BGS) – 20cm
- Revestimento em CBUQ – 10cm.

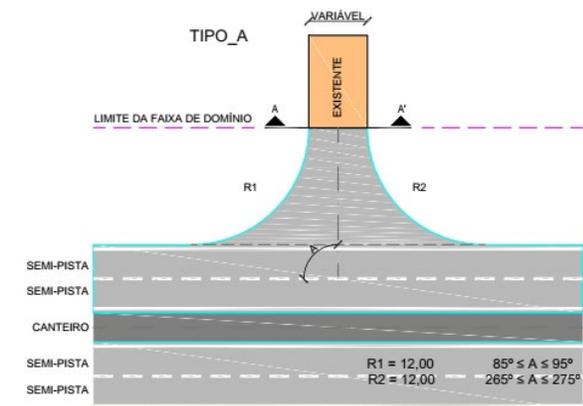
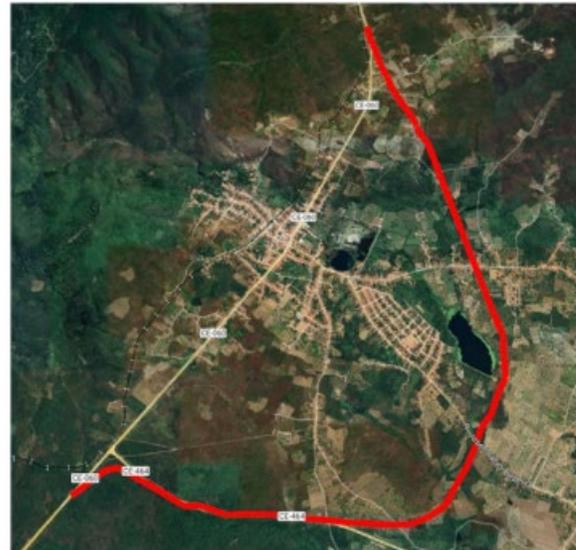
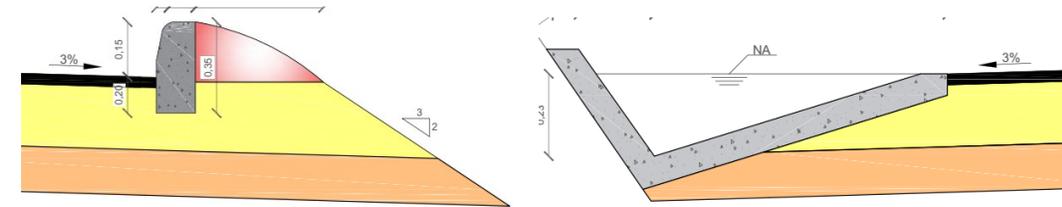
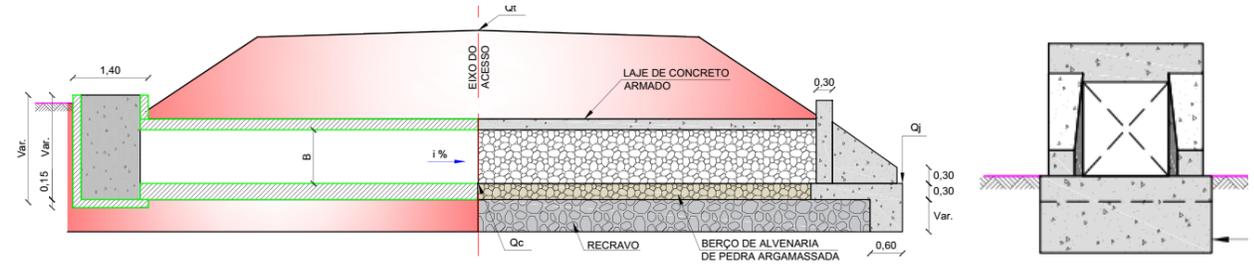
# Melhorias Previstas no Projeto

- Separação do Sentido de Fluxo do Tráfego;
- Implantação de retornos;
- Implantação de baias de ônibus;
- Implantação de Passagens de Pedestres Elevadas;



# Melhorias Previstas no Projeto

- Implantação de Dispositivos de Drenagem (Bueiros, Sarjetas, Banquetas e Drenos);
- Acessos Transversais (limpa rodas);
- Contornos de Aracoiaba e Antônio Diogo



# Elegibilidade Ambiental e Social - BID

## Categoria B

- Impactos ambientais e sociais majoritariamente localizados e de curta duração, para os quais já existem medidas de implementação conhecidas para sua mitigação.

### Documentos exigidos:

- Avaliação Ambiental e Social – AAS (em nível de Programa);
- Marco de Gestão Ambiental e Social – MGAS (para todo o Programa);
- Sistema de Gestão Ambiental e Social – SGAS (para todo o Programa);
- Avaliação Ambiental e Social – AAS (para este projeto); e
- Plano de Gestão Ambiental e Social – PGAS (para este projeto).

# Sistema de Gestão Ambiental e Social - SGAS

## OBJETIVOS

- Assegurar que os projetos sejam conduzidos considerando as melhores práticas ambientais e sociais e em conformidade com os Programas;
- Atender às exigências contratuais, legais e dos **Padrões de Desempenho do BID**;
  - Prevenir acidentes e redução/controlar dos riscos sociais e ambientais;
  - Promover a conservação ambiental;
  - **Mitigar os impactos socioambientais negativos e potencializar os positivos;** e
  - **Garantir a gestão e comunicação ativa com as partes interessadas.**

# Padrões de Desempenho Ambientais e Sociais – PDAS BID



**AVALIAÇÃO E  
GESTÃO DE RISCOS  
E IMPACTOS**



**MÃO DE OBRA E  
CONDIÇÕES DE  
TRABALHO**



**CONSERVAÇÃO DA  
BIODIVERSIDADE**



**SAÚDE E  
SEGURANÇA DA  
COMUNIDADE**



**EFICIÊNCIA DE  
RECURSOS E  
PREVENÇÃO DE  
POLUIÇÃO**



**IGUALDADE DE  
GÊNERO**

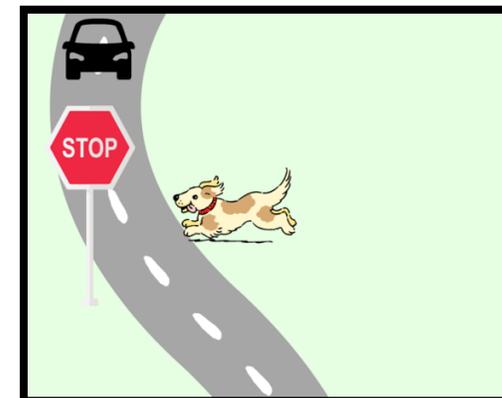


**ENGAJAMENTO  
DAS PARTES  
INTERESSADAS**

Esta Consulta Pública  
é realizada de acordo  
esse PDAS

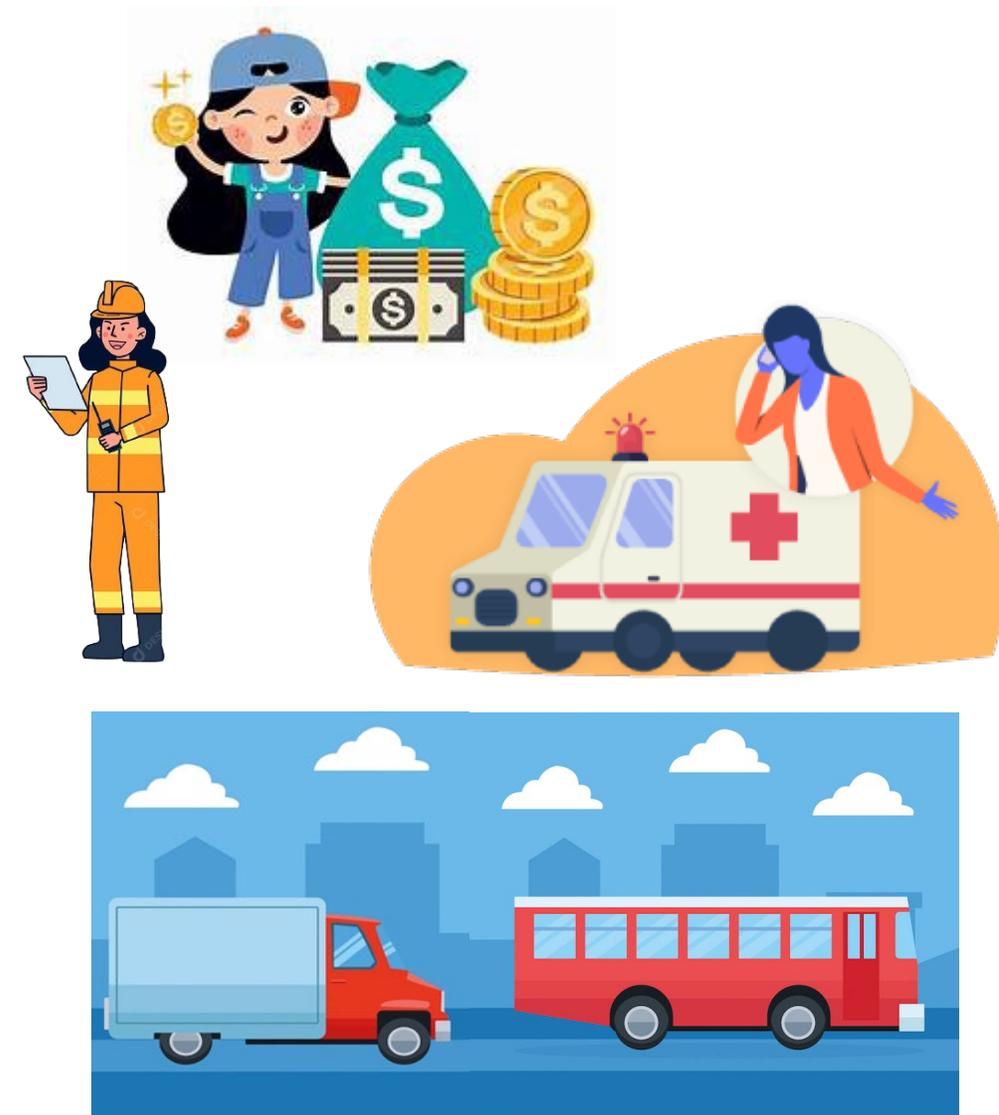
## Possíveis impactos negativos:

- Geração de ruído;
- Desencadeamento de processos erosivos;
- Poluição do solo, do ar e dos recursos hídricos;
- Supressão vegetal e afugentamento de fauna;
- Exploração de materiais de ocorrências;
- Interrupções e alteração no tráfego;
- Atropelamento de fauna;



## Impactos positivos esperados:

- Incentivo para aumento de emprego, renda, arrecadação municipal e expansão de novos investimentos;
- Redução no tempo de acesso aos serviços essenciais, tais como educação e saúde;
- Melhoria na mobilidade e acessibilidade dos usuários com segurança;
- Melhoria no escoamento da produção;
- Incremento na economia local e regional;
- Fortalecimento de polos urbanos;



# Programas de Gestão Ambiental e Social

- Plano de controle ambiental da obra;
- Plano de controle e manejo de resíduos;
- Programa de utilização de caminhos de serviço e estradas de acesso;
- Plano de recuperação da áreas da ocorrências;
- Programa de sinalização de segurança;
- Programa de educação ambiental;
- Programa de participação significativa das partes interessada; e
- Programa de comunicação social – Mecanismos de dúvidas, elogios, sugestões e queixas.

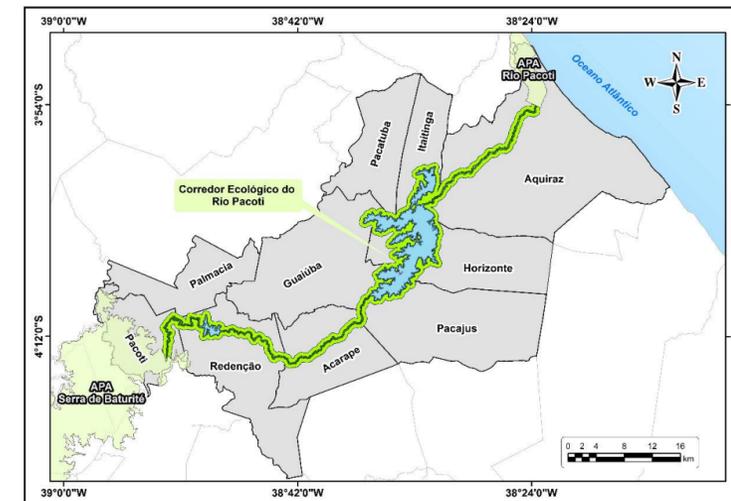
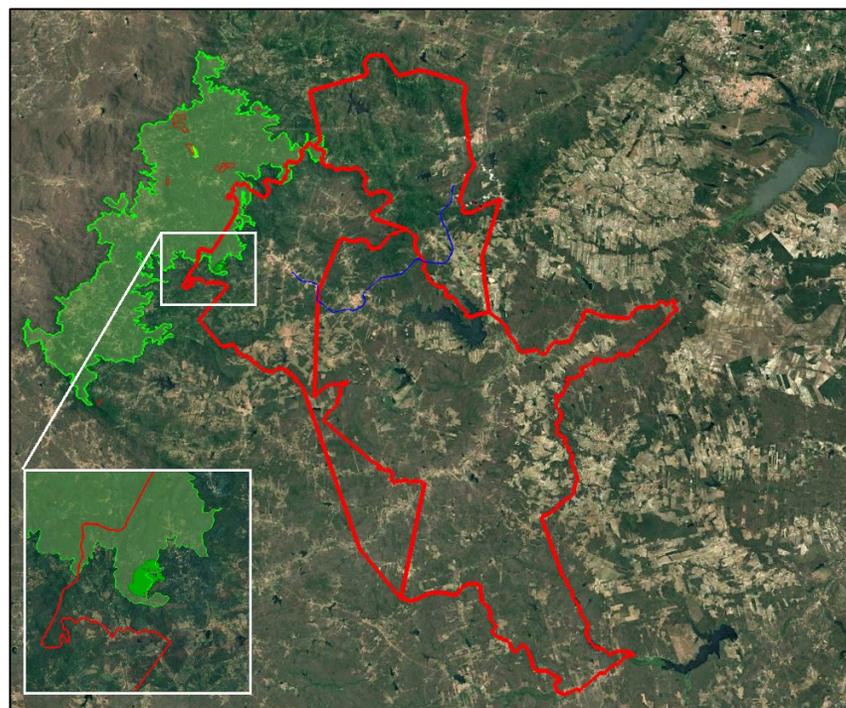
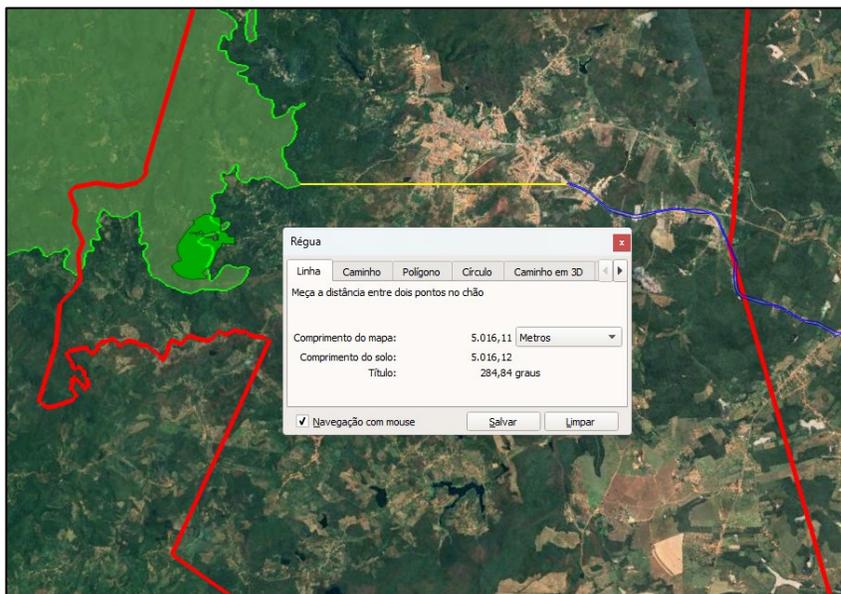


## DIAGNÓSTICO AMBIENTAL



## Unidades de Conservação

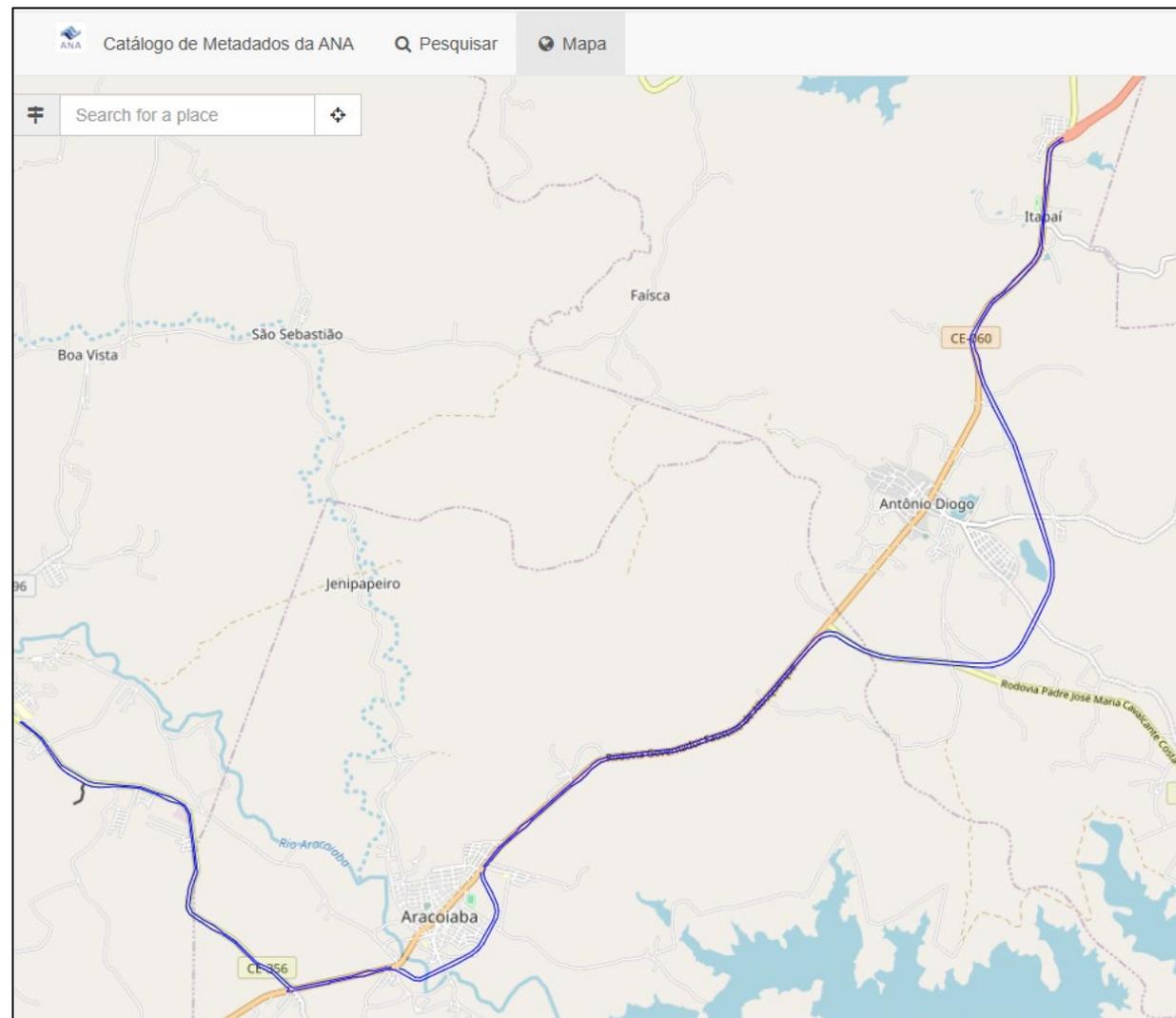
- APA da Serra de Baturité e RPPN Reserva Particular do Patrimônio Natural Sítio Palmeiras



# Diagnóstico Ambiental

## Áreas de Preservação Permanente:

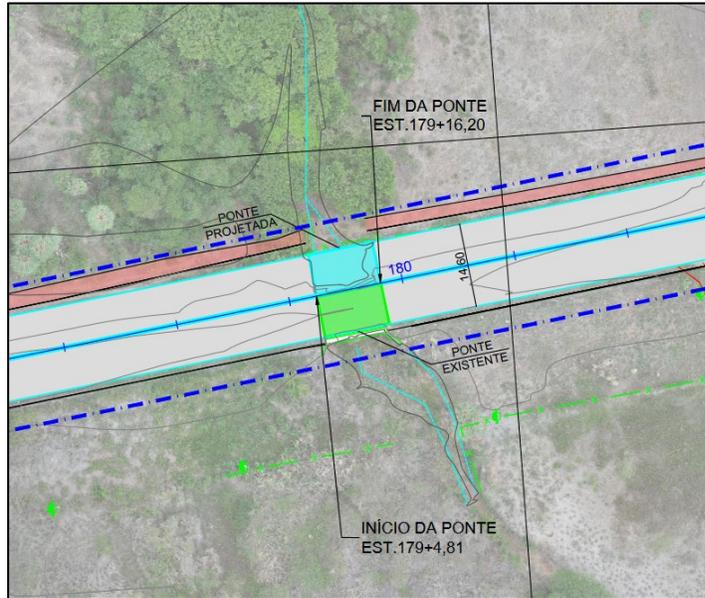
Conforme consultado nas bases hidrográficas da área de influência, o traçado do projeto faz interseção com Áreas de Preservação Permanente, o Riacho Mucunã, Rio Aracoiaba, Riacho do susto e outros riachos sem denominação.



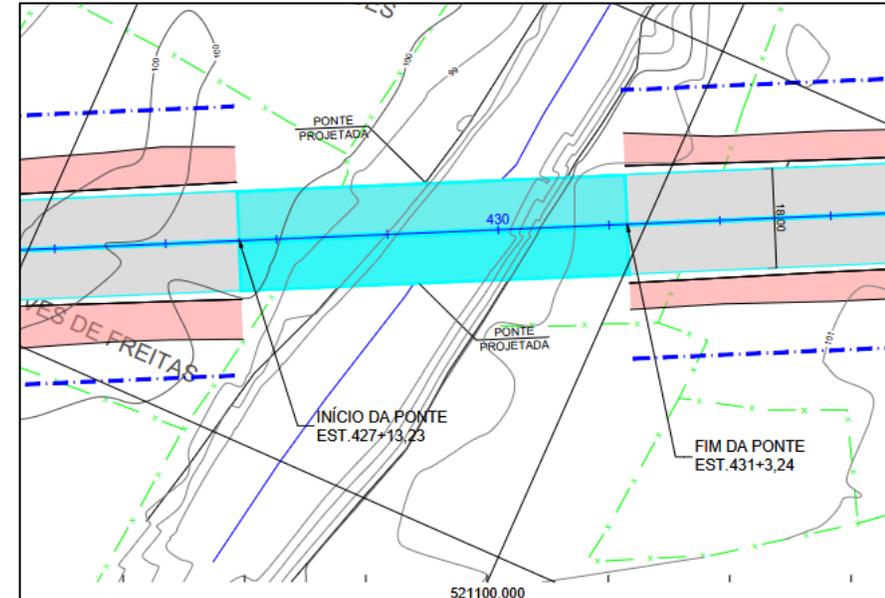
ANA (2025)

# Áreas de Preservação Permanente:

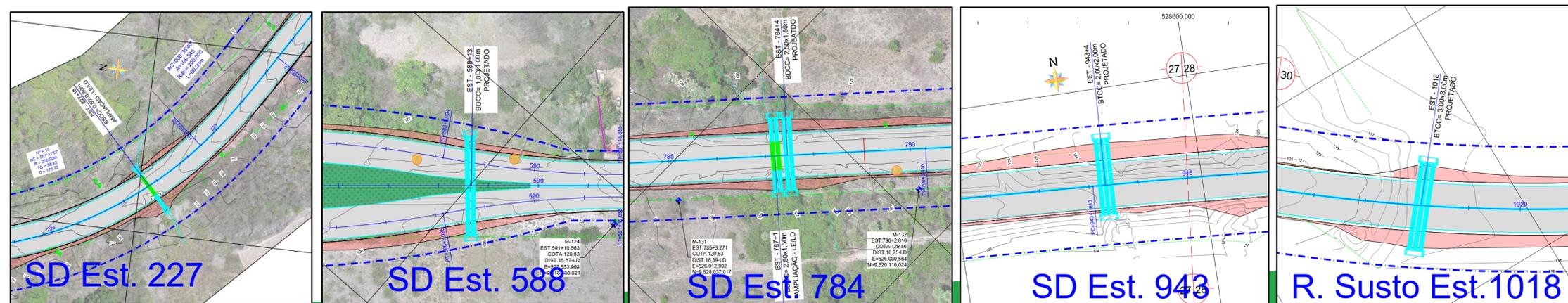
## Pontilhão ampliação - Riacho Mucunã – Estaca 179



## Ponte projetada - Rio Aracoiaba – Estaca 427



Demais foram projetados bueiros



## DIAGNÓSTICO SOCIOECONÔMICO





## CADASTROS

### Diagnóstico Socioeconômico

Dados amostrais coletados pela  
equipe técnica da Gerenciadora:

- ✓ 25 visitas técnicas e 17 cadastros aplicados na localidade de Antônio Diogo, em Redenção; e na sede de Aracoiaba.
- ✓ 48 pessoas: 24 mulheres; 11 crianças ou adolescentes; 07 idosos(as); 03 PCD; e 06 estudantes.



**SOP-CE** | SUPERINTENDÊNCIA  
DE OBRAS PÚBLICAS



**SOP-CE** | SUPERINTENDÊNCIA  
DE OBRAS PÚBLICAS



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DAS CIDADES

# ACIDENTE ZERO

**Campanha de Prevenção a Acidentes  
em Obras Rodoviárias**



A Superintendência de Obras Públicas (SOP) tem o intuito de fortalecer, junto às empresas parceiras, práticas e condições que garantam a integridade física e a saúde dos trabalhadores, com reforços em sinalização de obra, além do uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) e Equipamentos de Proteção Coletiva (EPC's).



# Campanha de Incentivo à Empregabilidade de Mulheres em Obras

Em 2024, a Superintendência de Obras Públicas (SOP), através do Programa de Qualificação da Infraestrutura Rodoviária Estadual - InfraRodoviária Ceará, realizado com investimentos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), tem o compromisso de qualificar e incentivar a empregabilidade de mulheres em obras rodoviárias.



**BID**

**SOP-CE**

SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DAS CIDADES



**SOP-CE**

SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DAS CIDADES

# Programa InfraRodoviária Ceará

## Mecanismo de Sugestões, Dúvidas, Reclamações e Elogios



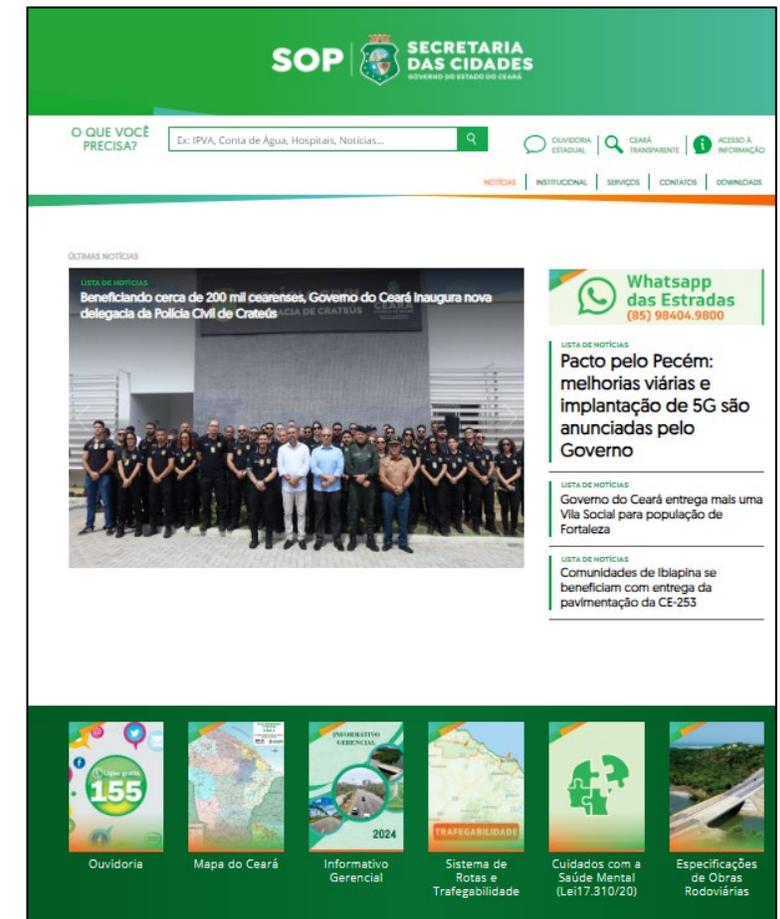
E-MAIL: DIRETO DO PROGRAMA

[ugp@sop.ce.gov.br](mailto:ugp@sop.ce.gov.br)



Site:

[www.iadb.org/pt/mici](http://www.iadb.org/pt/mici)





**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DAS CIDADES

**SOP-CE**  
SUPERINTENDÊNCIA  
DE OBRAS PÚBLICAS

**AGRADECIMENTO  
ESPECIAL À  
COMUNIDADE  
PARTICIPANTE.**

**MUITO OBRIGADO!**